

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

Le SWICLE® est un vélo urbain conçu pour rouler en ville ou dans des agglomérations urbaines.

Le SWICLE® est né du pari de proposer une alternative aux cyclistes lassé(e)s du vélo hollandais et pas convaincu(e)s par le vélo de route à la barre horizontale abaissée.

Le SWICLE® se distingue par la ligne de son cadre qui fait l'objet d'un brevet de design industriel : il se caractérise par l'absence du tube de selle s'appuyant sur le pédalier de sorte que sa ligne ressemble à une courbe ouverte qui part et revient ; une courbe qui ressemble à la moitié de l'infini.



**Fig 1 : le SWICLE**

Le SWICLE® possède des pattes de fourches arrières imposantes. Elles positionnent et soutiennent les haubans où se fixe la selle. Ces pattes – qui n'en sont plus vraiment - doivent être robustes par leur fonction mais elles doivent être belles parce qu'elles participent à la ligne du cadre. C'est ainsi que les pattes deviennent objets esthétiques.

SWICLE® est une contraction de Swiss Cycle.

Le SWICLE® est fabriqué et assemblé à 85 % à Taïwan. L'assemblage final et le réglage est réalisé en Suisse.

Le cadre est en acier mais le poids du SWICLE® n'excède pas 18 kg.

Tous les accessoires ont été choisis pour garantir une utilisation confortable et sûre. Une seule taille du SWICLE® est proposée pour l'instant : pour une femme ayant une taille d'environ 165 cm ayant un poids de quelques 60 kg. Cependant, le cadre a été calculé pour un poids de 100 kg.

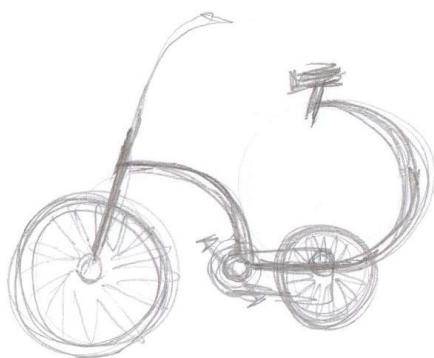
Le cadre du SWICLE® est conforme à la norme européenne EN 14764.

Le SWICLE® n'est pas figé dans ses détails. Chaque nouvelles saisons apportera son lots d'améliorations et/ou de modifications : c'est la clientèle qui dictera ses envies et ses idées

Pour l'année 2014, le SWICLE® sera rouge ou blanc. Chaque année aura sa couleur. Elle sera fonction de la mode ou des envies. A terme, il est prévu qu'une année soit pourvue d'un choix de couleurs, voire que des modèles bi ou tricolores soient proposés.

Selon la réponse du marché, il est envisagé un SWICLE® fixie pour une clientèle masculine et un SWICLE® électrique.

Le SWICLE®, c'est d'abord une idée (fig 2) :



---

**Fig 2 : l'idée**

Le SWICLE®, c'est ensuite un échantillon réalisé dans un garage (fig 3) :



---

**Fig 3 : l'échantillon**

Le SWICLE®, c'est finalement un prototype (fig 4) :



---

**Fig 4 : le prototype**

L'équipe SWICLE®